

(ബി) ഇതേവരെ 312 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിൽ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളായി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ഡി) 31.8.1999 ന് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

133 (1099) ഓയിൽ പാം ഓഫ് ഇന്ത്യയിലെ നിയമന രീതി

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഓയിൽ പാം ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്ന സ്ഥാപനത്തിലെ സർക്കാർ മൂലധനം എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ നിയമനങ്ങൾ പി.എസ്.സി. ക്ക് വിട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എപ്പോൾ മുതലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) സ്ഥാപനത്തിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര പേർ ജോലി ചെയ്യുന്നു; തൊഴിലാളികളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും എണ്ണം ഇനംതിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഇവരുടെ നിയമനരീതി എങ്ങനെയാണെന്ന് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ ഇതിനുമുമ്പ് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചുവഴി നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്രപേരെ;

(എഫ്) ഇതിനുമുമ്പ് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചു വഴി നിയമിച്ചപ്പോൾ പരീക്ഷ നടത്തിയിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണ് പരീക്ഷ നടത്തിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ജി) ഇപ്പോൾ 13 ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ നിയമനരീതി എങ്ങനെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എച്ച്) ഇതു സംബന്ധമായി എന്തെങ്കിലും പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടി വ്യക്തമാക്കുമോ;

ഉത്തരം

(എ) 1178.76 ലക്ഷം രൂപ. ഇതിൽ 499.29 ലക്ഷം രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ മൂലധന നിക്ഷേപവും 679.47 ലക്ഷം രൂപ കേരള സർക്കാരിന്റെ മൂലധന നിക്ഷേപവുമാണ്.

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഓയിൽ പാം ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽ ഇപ്പോൾ 1020 സ്ഥിര ജീവനക്കാർ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ഇനം തിരിച്ചുള്ള വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

|            |   |     |
|------------|---|-----|
| തൊഴിലാളികൾ | - | 852 |
| സ്റ്റാഫ്   | - | 140 |
| ഓഫീസേഴ്സ്  | - | 28  |

(ഡി) 1988 ന് മുമ്പായി നടത്തിയിട്ടുള്ള നിയമനങ്ങൾ കമ്പനി നേരിട്ട് പത്രപ്രസൂം മുഖേനയാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. 1988-ന് ശേഷം പി.എസ്.സി. യുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന നിയമനങ്ങൾ പി.എസ്.സി. യിൽ കൂടി നിയമനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകാത്തതിനാൽ താൽക്കാലികമായി എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചു മുഖേനയാണ് നടത്തിവരുന്നത്. പി.എസ്.സി. യുടെ പരിധിയിൽപ്പെടാത്ത തസ്തികകൾ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ച് മുഖേനയും പത്രപ്രസൂം വഴിയുമാണ് നടത്തിവരുന്നത്. കമ്പനി പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഫാക്ടറിയിലേക്ക് 14 ടെക്നിക്കൽ തസ്തികകളിലേക്ക് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചുമുഖേന നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പി.എസ്.സി. വഴിയുള്ള നിയമനത്തിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ നിയമനങ്ങൾ താൽക്കാലികമായി എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചുവഴി നടത്തിവരുന്നു. കോൺട്രാക്റ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2 വർഷത്തേക്ക് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചുമുഖേന വിവിധ കാറ്റഗറികളിലായി 3 പേർ സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നുണ്ട്.

(എഫ്) ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ എണ്ണം കുറവായതിനാൽ ഇന്റർവ്യൂവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സെലക്ഷൻ നടത്തിയിരുന്നത്.

(ജി) കമ്പനി നിർമ്മിക്കുന്ന പുതിയ മില്ലിനു വേണ്ടി 14 ടെക്നിക്കൽ തസ്തികകളിലേക്ക് സ്ഥിരം നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥിരം നിയമനമായതുകൊണ്ടും ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ എണ്ണം കൂടുതലായതുകൊണ്ടും കൊല്ലം ജില്ലാ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയ കേരളത്തിലെ 33 വിവിധ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചുകളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി കൗൺസിൽ കളമശ്ശേരി മുഖേന എഴുത്തുപരീക്ഷ നടത്തി അതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ മാർക്കുവാങ്ങിയ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ഒരാഴ്ചയിലേക്ക് 5 പേരെ വീതം എന്ന കണക്കിൽ ഇന്റർവ്യൂ നടത്തി റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് ഉണ്ടാക്കിയാണ് നിയമനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(എച്ച്) ഉണ്ട്, പരാതി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

1100-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

1015, 1036, 1052, 1100 എന്നീ നമ്പർ ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു)

[9.30 AM]

## II. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) വല്ലാർപാടം ഇന്റർ നാഷണൽ കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് പദ്ധതി

(ശ്രീ.കെ.ബാബു : സർ, കേരളത്തിന്റെയും കൊച്ചിയുടെയും വികസനത്തിനും പുരോഗതിക്കും ഏറ്റവും കൂടുതൽ പങ്കുവഹിക്കേണ്ട നിർദ്ദിഷ്ട വല്ലാർപാടം ഇന്റർനാഷണൽ കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് പദ്ധതി അവതാളത്തിലാകുമെന്ന ആശങ്കാജനകവും ഗുരുതരവുമായ സാഹചര്യത്തിലേക്ക് സഭയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുകയാണ്. ആഴമാർന്ന ചാനലും പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങൾകൊണ്ട് വീർപ്പമുട്ടുന്ന കിഴക്കൻ തുറമുഖങ്ങളേക്കാൾ ശാന്തതയും റോഡ്-റെയിൽ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളും